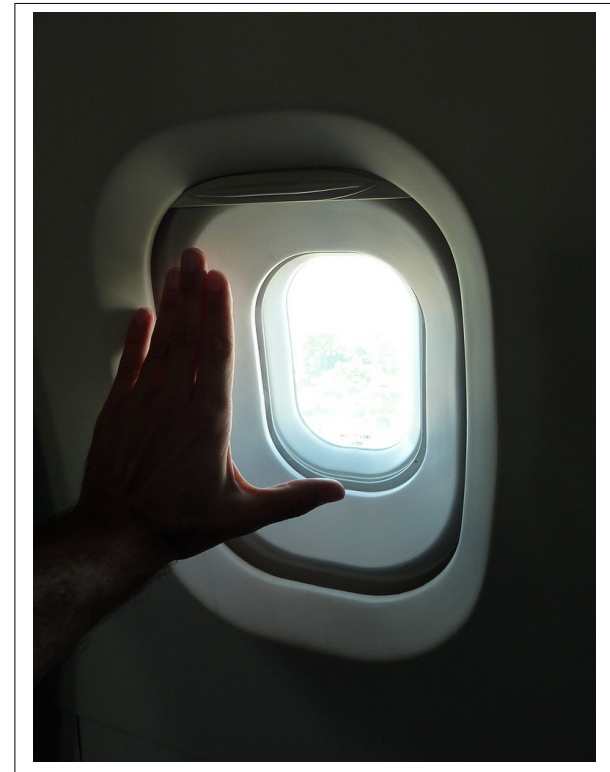


Hublot Concorde, Triplex.

Référence : 66-900-104-016-TSS

Hublot cabine passagers utilisé sur le Concorde. La pressurisation des avions a des conséquences sur la forme et la composition des hublots. Leur forme est ronde ou ovale dans les Airbus, et rectangulaire avec des coins arrondis dans les avions Boeing, mais jamais carrés car leur structure serait trop fragile pour supporter les contraintes de pressurisation. Plus l'avion est destiné à voler haut, plus les hublots sont petits (le Concorde a eu les plus petits hublots). Ils étaient composés de 2 feuilles d'acrylique si résistantes qu'il était impossible de les briser avec un marteau. La feuille interne était moins épaisse que la feuille externe et comprenait un petit trou qui permet la circulation de l'air.



Collection personnelle : 06.51.95.11.22

<http://concorde-bvfc.fr> -

mail : concorde.fox.charlie@gmail.com